

**日本台商会**  
ホームページ開設のお知らせ  
<http://www.tokyo.ocac.net/~tcij>  
会員募集中！！  
お問い合わせ : 03-3254-2201

林慈明  
書記  
監修

# 考 僑 心 僑

・発行人 嶋 徳 薫  
・編集人 編集委員会  
・〒101-0045 東京都千代田区神田  
・電話 03-3254-2201  
・FAX 03-3254-2202  
・本紙は留日台湾同胞の動  
向を伝える情報紙です

・購読料 1部250円  
・年間3000円(送料・税込)  
・月一回20日発行  
・郵便番号 00170-0-165216  
・振込銀行口座 普通預金  
・口座番号010-0586256  
・キヨウシヨウセイントク

## 91国庆節双十酒会

1500名が参加し大盛会

ホテルオーラーで開催

台湾の国庆節である十月  
十日午後六時半から東京・  
港区のホテルオーラ平安  
の間で、代表処主催により  
「91国庆節双十酒会」が約  
一、五〇〇名が参加して大  
盛会裏に開催された。

風 声 僑 声

羅福全代表が要旨別掲の  
国庆祝辞を述べたあと、來  
賓の各氏から次々に祝辞が  
開始され、日台間の便数も

台湾の国庆節である十月  
十日午後六時半から東京・  
港区のホテルオーラ平安  
の間で、代表処主催により  
「91国庆節双十酒会」が約  
一、五〇〇名が参加して大  
盛会裏に開催された。

羅福全代表が要旨別掲の  
国庆祝辞を述べたあと、來  
賓の各氏から次々に祝辞が  
開始され、日台間の便数も

に喜ばしい限り」と語った。  
統いて扇千景国土交通相  
が、「以前、芸能人として  
よべ台湾に行ったので、台  
湾には親近感を抱いてい  
る。今は大臣になり日華懇  
談会の副会長も務めている。  
去年も出席して国庆節  
を祝わせて頂いた。不幸に  
して断交後の三十年間、日  
台の政治、文化、経済はま  
すます親密になり、現在台  
湾で作っている高速鉄道も  
日本は最高の技術で協力し  
てている。また、今年四月か  
ら成田の第2滑走路が使用  
開始され、日台間の便数も

増えたことはご存知の通り  
で双方の往来はますます増  
加しつつあり、慶賀の至り。  
今は大臣になり日華懇  
談会の副会長も務めている。  
去年も出席して国庆節  
を祝わせて頂いた。不幸に  
して断交後の三十年間、日  
台の政治、文化、経済はま  
すます親密になり、現在台  
湾で作っている高速鉄道も  
日本は最高の技術で協力し  
てている。また、今年四月か  
ら成田の第2滑走路が使用  
開始され、日台間の便数も

増えたことはご存知の通り  
で双方の往来はますます増  
加しつつあり、慶賀の至り。  
今は大臣になり日華懇  
談会の副会長も務めている。  
去年も出席して国庆節  
を祝わせて頂いた。不幸に  
して断交後の三十年間、日  
台の政治、文化、経済はま  
すます親密になり、現在台  
湾で作っている高速鉄道も  
日本は最高の技術で協力し  
てている。また、今年四月か  
ら成田の第2滑走路が使用  
開始され、日台間の便数も



来場した扇千景国土交通相左を出迎え握手する  
羅福全代表(写真家・正木信之氏写す)

## 北朝鮮と同様、中国に注視を

相の、世界平和と安定に対する

よって、北朝鮮が中國国家であることが  
明らかにされた。まだ不鮮明な部分は多  
いが、すでに判明し、日本人拉致事件をはじめ、ミ  
サイル問題、不審船問題など、いずれも戦慄を覚えると同時に、こうした非道な国

家子口を平然とおこなつていた北朝鮮に対し、激しい怒りを感じる。

これによって日本国内世論の

一部にあつた、北朝鮮に迎合的  
な論はその根拠を失い、大半は  
こうした中国国家に相応の対策  
をとることに、積極的に賛成するようになつた。同時にこの変化は国際世論にも共通するものである。

この端緒を切り開いた小泉首

目を転じれば、台湾海峡を中心

していった。存在しているという事実であ

る。この台湾海峡でミサイルを

打ち出

る。

日本にとって、朝鮮半島の情

勢には敏感に対応し、そこから

の脅威を排除しなければなら

いことは十分に理解できる。む

しろそれは地域の平和と國家の

安全保障にとって必要なこと

と言えよう。ひるがえつて南に

ねばミサイルを撃ち込むぞと、

やまない。

小泉首相の訪朝に

よって、北朝鮮が中國国家であることが  
明らかにされた。まだ不鮮明な部分は多  
いが、すでに判明し、日本人拉致事件をはじめ、ミ  
サイル問題、不審船問題など、いずれも戦慄を覚えると同時に、こうした非道な国

家子口を平然とおこなつていた北朝鮮に対し、激しい怒りを感じる。

これによって日本国内世論の

一部にあつた、北朝鮮に迎合的  
な論はその根拠を失い、大半は  
こうした中国国家に相応の対策  
をとることに、積極的に賛成するようになつた。同時にこの変化は国際世論にも共通するものである。

この端緒を切り開いた小泉首

目を転じれば、台湾海峡を中心

していった。存在しているという事実であ

る。この台湾海峡でミサイルを

打ち出

る。

日本にとって、朝鮮半島の情

勢には敏感に対応し、そこから

の脅威を排除しなければなら

いことは十分に理解できる。む

しろそれは地域の平和と國家の

安全保障にとって必要なこと

と言えよう。ひるがえつて南に

ねばミサイルを撃ち込むぞと、

やまない。

（K）

## 対中投資集中は危険

委員会の最新

統計によれば、昨年一年

間に台湾から

中国を訪問した人數は延べ

三百四十四万人に達し、中

國で消費した

行政院大陸

委員会が懸念表明

統計によれば、昨年一年





## 日本のFTA締結期待 中台直行便は強硬姿勢

朝日記者

陳水扁總統と単独会見

国連合(A.S.E.A.N.)とのFTAのネットワーク作り

を当面の政策課題に掲げて

FTA締結について「日本政

府も関心を持っており、私

たちは民間の研究と対話か

ら始めることを望んでい

る。とても順調に進んでい

る」と述べ、早期締結への

期待を示した。

一方、政治対話が途絶え

たままの中国との関係は、

陳總統が8月に「一辺二国

(それぞれ別の国)論」を提

起して以来、対話再開が遠

のいる。陳總統は「対

岸の中華人民共和国はひと

つの国家であり、台湾の中

華民国も一つの国家であ

る。互いに違うことをはつ

きり区別すべきだ。だから

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

04年3月に予定されて

いる次期総統選舉について

は、陳總統は「議論するの

はまだ早すぎる」と述べ、

投資規制緩和を検討して

台湾 湾紙・經濟日報

福建省の薬品会社は年

台北市内の不動産物件の

売却許可を行ったと報じ

から漢方薬の原材料輸

入代理業を行う予定。こ

のところ福建省や広東省

などの不動産業者が相次

いで台湾を訪問し、オフ

ィスビルなどの売買交渉

を始めているという。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接

路線を国内路線として、台

再選への言及は避けた。

台湾は直航便を「特

殊な国際路線」と位置付け

ている。

私は一辺二国と言った。こ

れは歴史の事実で、現状だ

と「二辺一国」論の真意を

説明した。

中国との「三通」(直接





## 上網免費收看台灣宏觀電視

無法裝設衛星的觀眾也可以看到台灣節目

僑委會為了服務海外無法裝設碟型天線的觀眾，特別規劃利用網際網路，架設「宏觀電視」專屬網站，二十四小時同步播出「宏觀網路電視」，僑胞只要上網即可連線收視。

[www.cts.com.tw/mactv](http://www.cts.com.tw/mactv)

(二)僑社動態—台灣人在海外、台灣人的足跡分布在全

球各個角落，僑胞就是本節目的最佳主角，主持人劉

珊玲經常邀訪全球僑胞、留學生、旅遊業者，藉由僑胞

口中的閒話家常或寶貴經驗的分享，呈現出龍的傳人在世界各個角落不同的舊史與風貌。

(三)新聞面對面：新科立委蕭美琴主持的新聞面對面談話性節目，每週將針對國內外重大時事議題，邀請專家學者或相關事件當事人，這個節目全部以英語方式進行深入訪談，是屬於全世界外籍人士收看的節目。

(四)發燒話題追追追：海球僑胞以及關心台灣政經情勢的發燒話題追追追節目，您想知道的國家大事，包含

日本下田海上保安部官員指出，十月五日凌晨在靜岡縣南伊豆石廊崎外海與一艘日本廣島縣籍的化學貨船發生相撞事件的長榮巴拿馬

委追續發燒話題，還原事件真相。

(五)與僑胞有約—誰來晚飯：每星期五晚上端出與僑胞有約—誰來晚飯這道主

菜，主持人周明華，經常爲僑胞邀請僑委會大家長，一級主管，以及政府各部會首長，地方政府首長，民意代表，進行政策議題的座談，並綜合報導一週僑務新聞，

講廣東話的僑胞一項貼心服務，365天不打烊。

(六)英語新聞：宏觀電視表，進行政策議題的座談，並綜合報導一週僑務新聞，

宗香與蔡君彝英語流利，由他們綜整國內最新的新聞訊息，只要鎖定每天英語新聞，您一樣可以做個台灣人。

只要鎖定每天英語新聞，您一樣可以做個台灣人。

陳志光、心怡、與黃志光三位的播報，告訴您最新最快的國內新聞資訊，這是爲速的國內新聞資訊，這是爲

最近從機場調回東京會務艙，商務艙升等頭等艙，而且同行者一名也可免費享受到升等服務。

尹世玲調任會員服務組將加強推廣會員福利

對日本地區的會員提供很多優惠服務，但是幾乎大多數的華僑都不清楚，所以藉本報一角希望能讓更多會員不要喪失權利。

要在出發七十二小時前，將預約方法非常簡單，只

要到中部地區許多民衆前往聆聽，享受一場不同於烤肉氣氛的靈饗宴。

## 飄洋過海來日本覓「錢」途

台灣女誤踏風塵幸經女兒報警後獲救

台北駐日經濟文化代表處入境管理組官員表示，

該名受害婦女向警方透露，和她有類似遭遇，被騙

日本下田海上保安部官員指出，十月五日凌晨在靜

岡縣南伊豆石廊崎外海與一

艘日本廣島縣籍的化學貨船

和丸」包括船長在內的四名船員經救起後，其中兩人傷勢較重但都沒有生命危險。

出事當時視界良好，保安部會出動兩艘巡船前往現場調查相撞原因，目前仍在持

搭載五百噸二甲苯的這艘日本貨船於日本時間上午十點十五分沈沒，這種有毒的化學液體和燃料漂流海上，日巡邏船已營救吉船隻不

要靠近出事海域。

## 長榮與日本貨船在南伊豆外海對撞

日本貨船沈沒四船員獲救化學藥品成災

日本下田海上保安部官員指出，十月五日凌晨在靜

岡縣南伊豆石廊崎外海與一

艘日本廣島縣籍的化學貨船

和丸」包括船長在內的四名船員經救起後，其中兩人傷

勢較重但都沒有生命危險。

機票本及免費升等申請書傳真到華航會員服務中心即

可，營業時爲平日的九時至下午五時三十分，電話：東京 03-5520-0355、名古屋 052-202-7243、福岡 092-471-5314，歡迎垂

問。

尹世玲調任會員服務組將加強推廣會員福利

對日本地區的會員提供很多優惠服務，但是幾乎大多數的華僑都不清楚，所以藉本報一角希望能讓更多會員不要喪失權利。

要在出發七十二小時前，將

預約方法非常簡單，只

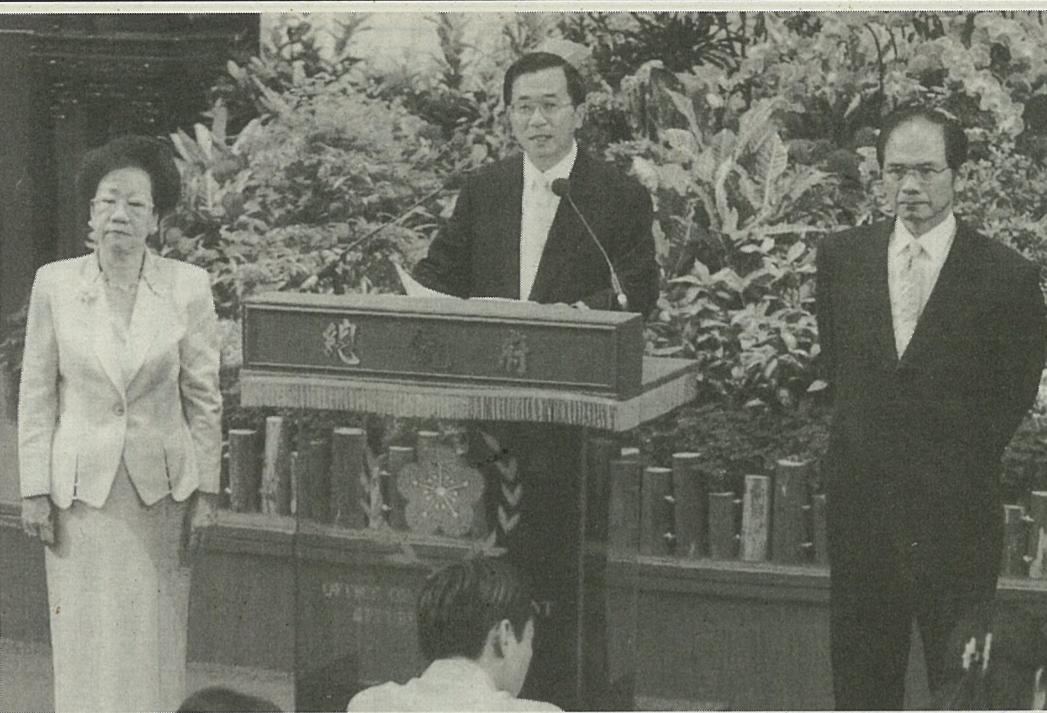
要到中部地區許多民衆前往聆聽，享受一場不同於烤肉氣氛的靈饗宴。

## 翁倩玉返國舉行免費演唱會

在台中舉行以歌聲表達對台灣的感情

翁倩玉返國舉行免費演唱會





陳水扁総統は米同時多発テロ一周年前の9月10日夜、總統府において特別談話を発表し、反テロと平和維持への決意を表明した(左から呂秀蓮副総統、陳水扁総統、游錫堃・行政院長)

暇を認められた雇用者は千八百六十人になり、七割近くの企業が有給の整理、育児・介護休暇制度を採用していることが分かった。

◆江丙坤・立法院副院长が経済トライアングルを提唱 江丙坤・立法院副院长は九月十九日、两岸直航を早急に開放、台灣の地理的条件を生かし「シリコンバレー」台北・上海「東京・台北・上海」の経済ゴールデン・トライアングルを構築すべきと提唱した。

◆陳菊・労委会主委がAPPEC女性閣僚會議に参加 陳菊・行政院労工委員会主任委員は九月二十一

◆十二月に「民主太平洋大会」を開催 呂秀蓮副統総は九月十九日、環太平洋諸国に代表派遣を要請し、今年十二月八～十一日に台北と高雄で「二〇〇二年民主太平洋大会」を開催し、同地域の民主国家の永続的発展、安全保障問題等を討議し、同大会の定期化を図り非政府組織として「民主太平洋連盟」を結成したいと発表した。

◆両性平等法施行半年で効果著著 行政院労工委員会が九月二十日に発表した調査結果によれば、両性平等法施行半年になる八月末までの統計によれば、有給育児休

閨僚會議に出席するため出発した。途中、米口サンセルスで女労働問題について講演する。

◆二〇〇八年に台湾博覧會を主催 行政院經濟建設委員会は九月二十二日、北京五輪開催の二〇〇八年に、台北・台中・嘉義・台南の高速鉄道主要駅を中心に五百箇所（約二千億円）を投入し、ナ

テクとバイオを中心とした台湾

## ニュースフラッシュ

◆台湾はすでに国際テロ被害者支援に三千万ドル支出 簡又新・外交部長は九月十一日、「台湾は米同時多発テロ発生から今日まで、すでに米国と緊密な連絡のもとにアフガニスタン、パキスタンに二千万ドル相当の人道支援を起こった。将来この額は一億ドルに達するだろうと明らかにした。

◆台湾にゼロ金利時代は来ない 彭淮南・中央銀行総裁は九月二十四日、金利下げは経済活性化と後援と企てたと明らかにした。

◆バングラデシュと代表処設置へ バングラデシュ政府は最近、「バングラデシュ」と台湾に入るには香港で申請し、それだけで三、四日かかり非非便だ。今年中あるいは来年は台湾と経済文化代表処を相談したい」と明らかにした。

◆「台湾にもテロ防止専門機関を設立する方針を発表した。」  
◆「台湾に金利水準を維持し、台湾にゼロ金利時代は来しない」と表明した。

◆バスポートの「TAIWAN」表記見送り 外交部はこのほど、本年十一月から新バスポートの表記見送りを実施する予定であったが、統一独立派双方からの反対が強く、だコンセンサスに達していないとして当面は見送る方針を固めた。

◆八月の失業率五・三五%

（企業の中国多云等が影響か）

# 總統用牋

三 简 单 人 物 形 象

科技資訊產業，終能成就廣受國際肯定的臺灣經驗。在政治上，順利於前年以民主方式完成歷史上首次政黨輪替，締造世人矚目的民主成就；在國際上，積極推動全方位外交，以臺灣成長茁壯的經驗與全世界共享，回饋國際社會；在兩岸關係方面，我們願意基於對等、互利、理性、尊嚴的原則，進行兩岸良性溝通，以智慧化解歧見，創造雙贏，為國際社會帶來和平與發展。

## 輝氏の 「発言」

見，創造雙贏，為國際社會帶來和平與發展。

（台湾名・釣魚台）は日本  
の領土だ」と発言していた  
ことに関して、台湾で同諸  
島の領有権をめぐって「賛  
成」の発言は政府見解とは異な  
る。外交部は九月二十五日、  
「釣魚台の主権は台湾に属  
している」と強調し、李氏

難，所承受的挑戰更是如此嚴峻，但政府全力推動各項改革與振興經濟的決心從未動搖。為了臺灣的永續發展，我們除了要全力開創經濟建設之外，也要加強人文素質的提升，建立一個自由民主、崇尚法治、多元開放、尊重人權的現代化社會。至盼各界能夠攜手合作，繼續給予政府支持及指教，相信在全體國人的共同努力下，我們一定能夠衝破難關，為臺灣的繁榮遠景再創佳績。

一方で、昨ばかりの新政連盟の鷹本煙会議員（）は産業問題では歩調を

年結成された  
党、台灣団結  
・立法委員(國  
經新聞の取材  
際法に照らして、釣魚台が  
日本の領土であることは事  
実」と述べ、李氏の見解を  
支持する姿勢を見せた。

真意をめぐって、さまざま  
な憶測が飛び交いそうだ。

池田國際行政  
書士事務所  
TEL・FAX  
(3949)2626

中國、台灣  
格安航空券の店  
上海、北京、大連 ¥ 39000 均  
台北(長榮、新航) ¥ 39500 均  
興亞 TEL:03-5289-8621  
<http://www.bananara.com>

**日本語学校**  
**東方国際学院**

The image is a horizontal advertisement banner. On the far left, there is a detailed illustration of a traditional Chinese guardian deity, likely Guan Yu, standing in a dynamic pose. The background shows a blurred night market scene with tables, chairs, and various signs. Overlaid on the right side is a large, stylized orange rectangle containing the restaurant's name in white. Above this, there is promotional text in Japanese. At the bottom, there is more text providing information about the restaurant's history and contact details.